



IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity

2025. Május 10-11.

Szilvássvár

Részletes versenykiírás

1.Szervezés

1.1 Definíciók

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity**, az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek és jelen kiírás alapján kerül lebonyolításra. Továbbá a szabályok tekintetében a FIVA Rendezvények szabályai és a FIVA Általános Szabályok Regularity rendezvényekre, valamint alapkiírásában (Alapkiírás) foglaltak az irányadóak. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése, kizárólag számozott, a Rendező által kiadott Végrhajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Szervező

Régi Járművek Egri Egyesülete

Adószám: 18582884-1-10

Nyilvántartási szám: 10-02-0001485

1.3 Hivatalos elérhetőségek:

- Régi Járművek Egri Egyesülete
3300 Eger, Zúgó utca 10.
Email: oldtimer.eger@gmail.com
Telefonszám: +36209420343
Honlap: www.regijarmu.hu

A rendezvény a következő szabályok szerint kerül megrendezésre:

- FIVA Általános Szabályok Regularity Rendezvényekre
- FIA Általános Szabályok Regularity Rendezvényekre
- MAVAMSZ-HRE Historic Regularity Rallye Alapkiírása 2025.
- Jelen kiírás, és esetleges végrehajtási utasítások
- Magyar Közlekedési Rendszabályok

1.4 Rendező Bizottság

Tagok:	Barta Róbert, Lukács Róbert, Lukácsné Szádvári Olga, Pásztor Tamás Farkas László, Györe Tamás, Györéné Pécsi Ildikó
Rendezvénytitkár:	Györéné Pécsi Ildikó
Kiértékelés:	Chronofun.com

1.5 Tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Györe Tamás
Technikai ellenőr:	Pásztor Tamás

1.6 Kiegészítés a kiíráshoz

A jelen kiírásban megjelentek módosítására, szükség esetén lehetőség van. Minden módosítást, vagy további rendelkezést számozott, és dátumozott végrehajtási utasításokban kell megjeleníteni, melyek ezen kiírás szerves részét képezik. A végrehajtási utasításokat a lehető legrövidebb időn belül el kell juttatni a résztvevőknek.

1.7 A kiírás alkalmazása, és értelmezése

A versenyigazgató feladata jelen kiírás alkalmazása, és értelmezése a rendezvény futása alatt. A jelen szabályzatban nem szereplő, vagy vitás kérdéseket a versenyigazgató jogosult megítélni, eldönteni.

2. Címek

A MAVAMSZ – HRE Országos Historic Regularity Rallye Bajnokság 2. futama.

FIVA regisztráció szám: IR001/2025

3. A rendezvény leírása

A IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity verseny tervezett hossza **400 km**. A rendezvény 2 szakaszra és 3 szekcióra tagolódik. Az útvonal, az időellenőrző állomások, áthaladás ellenőrző állomások, stb. részletes leírása az Itinerben található, ami lehetővé teszi az útvonal pontos lekövetését.



Hagyományörző veterán autós rendezvény, amelyen a résztvevők lehetőséget kaphatnak veterán járműveik technikai, valamint sajtát vezetéstechnikai és mentális felkészültségük lemerésére.

Szigorúan nem a gyorsaság, vagy a minél magasabb csúcsebesség elérése a cél. A teljes távon a legmagasabb átlagsebesség maximum 50 km/óra. Az átlagsebesség betartását a szervező szigorúan ellenőrzi, az időméréses szakaszokon és az etapokon egyaránt. A teljes útvonalon a magyar KRESZ szabályai érvényesek, azokat minden körülmények között be kell tartani. A rendezvényen veterán autók, youngtimerek és mai modern autók egyaránt részt vehetnek.

4. Résztvevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 40 darab.

5. Engedélyezett járművek

5.1 A résztvevő nevező járművének a gépátvétel időpontjában, és a teljes rendezvény ideje alatt a magyar jogszabályok szerint közúti forgalomra alkalmas állapotban kell lennie, és az ehhez szükséges dokumentumokkal, **kötelező biztosítást igazoló dokumentummal, 2 darab láthatósági mellénnyel és tűzoltókészülékkel kell rendelkeznie.** Külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben azok megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási szabályoknak. További elvárás az átlagsebesség mérésére használatos eszköz tápellátását biztosító, a versenykiírásban meghatározott műszaki paraméterű csatlakozó aljzat megléte. A rendező megtagadhatja az indulást, amennyiben a jármű nem felel meg a műszaki, esztétikai elvárásoknak.

5.2 Résztvevő járművek kategóriába sorolása

5.2.1 Historic Club:

30 évnél idősebb járművek, amelyeknél a digitális műszerek használata is megengedett, beleértve a mobiltelefont is, amelyek az átlagsebességet is mutatják, a következő kor szerinti kategóriákban:

- A: 1965-ig**
- B: 1966 – 1976-ig**
- C: 1977 – 1986-ig**
- D: 1987 – 1995-ig**

Amennyiben egy kategóriában nincs legalább 5 nevező, akkor azt a hozzá legközelebbi évjáratú kategóriával összevonjuk.

5.2.2 Modern Club

A Modern Club kategóriába 1996. után bármilyen gyártási évű személygépkocsi nevezhető. A kategóriában bármilyen navigációs és átlagsebességmérő, illetve kijelző eszköz használata megengedett, kivétel amelyek az átlagsebességtől való eltérést mutatják.

Ez a kategória nem vesz részt az országos értékelésben.

6. Járművekre vonatkozó előírások

6.1 A benevezett járművek dokumentumait, műszaki, esztétikai állapotát, a közúti közlekedésre való megfelelőségét és a tápellátás kiépítését a rendező technikai ellenőre ellenőrzi a verseny előtti gépátvételen.

6.2 Járműváltás

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity** eseményen van arra módjuk a párosoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a rendezőségnél.

Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval.

6.3 Vezető és Navigátor helycseréje

A rendezvényen egy járművel 2 résztvevő nevezhető, akik közül az egyik résztvevő vezetőként nevezendő. A rendezvényen vezetőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve csapattársként bárki, aki a magyar KRESZ szabályok szerint szabályosan utazhat az autó jobb oldali első ülésén. A rendezvényen bármelyik résztvevő vezetheti a járművet. A dokumentumok meglétét a rendező a rendezvény előtti átvételen ellenőrzi.

6.4 Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei, értékei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken.

A rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. Egy vagy több rendezői reklám hiánya esetén a nevező köteles a nevezési díj összegével megegyező büntetést fizetni.

A reklámokat a szervezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek.

A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

6.5 Rallye feliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rallye matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A rallye matricát (rallye táblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a szervezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a rallye feliratok, rajtszámok és matricák.

A rendező által kötelezően előírt matricák felhelyezése dupla nevezési díjjal megváltható.

7. Nevezés

Nevezési határidő: 2025. április 10, 24:00 óra.

A rendező fenntartja a jogot, hogy nevezést a nevezési határidő után is elfogadjon, egyedi feltételekkel és díjjal.

7.1 Nevezés módja

7.1.1 A IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity rendezvényre a <https://forms.gle/xTtf5uMtyqLtkruT9> oldalon található online Nevezési lap kitöltésével lehet jelentkezni. A nevezés a nevezési díj kifizetésével válik érvényessé.

7.2 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával a csapatok alávetik magukat a szervezők előírásainak.

7.3 Nevezési díj

- | | |
|---------------------|----------------|
| a.) Szállással: | 160.000,- HUF, |
| b.) Szállás nélkül: | 130.000,- HUF, |

az összeget a Régi Járművek Egri Egyesülete számlájára, OTP bank: 11739009 – 23916418 kérjük utalni.

A nevezést akkor fogadja el a szervező, ha a jelentkező a nevezési díjat határidőre átutalja.

A nevezési díj 1 autó és 2 fő, későbbiekben páros, részére szól, ÁFA-t nem tartalmaz.

7.4 Lemondás

A rendezőnek joga van kártérítés nélkül lemondani a rendezvényt április 12-ig, amennyiben a nevező párosok száma nem éri el a 25 darabot.

Ebben az esetben a nevezési díj visszautalásra kerül.

A rendezőnek az elfogadott nevezések listájának kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egyidőben visszatérítendő.

7.5 A teljes nevezési díj visszafizetésre kerül:

- Azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.

7.6 A nevezési díjért adott szolgáltatások

A nevezési díj tartalmazza,

- a versenyzéshez szükséges anyagokat, azonosítók, rajtszámok, rallye tábla, mérőeszköz az értékeléshez, itiner, rendezvény póló, stb,

- a szombat esti szállást Szilvásváradon, két fő részére a három csillagos Lipicai Hotelban, <https://www.lipicaihotel.hu/>

Az ellátás a verseny alatt a benevezett két fő részére:

05. 10-én, szombaton, ebéd

svédasztalos vacsora a Lipicai Étterembe.

05. 11-én, vasárnap svédasztalos reggeli a Lipicai Étteremben

svédasztalos ebéd a Lipicai Étteremben.

A verseny ideje alatt az IE/TC. állomásokon, frissítő, kávé.

7.7 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, a regisztráció kitöltésével a párosok alávetik magukat jelen kiírás szabályainak.



7.8 Nevezés visszavonása

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás április 12-ig megtörténik. A nevezést csak a rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a rendező érdekkörben felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a nevezőnek.

7.9 Reklám és média

A nevezés leadásával a párosok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a szervező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a párosok a nevezésükkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autók adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A résztvevők a rendezvény szervezőivel és a különféle sajtó orgánumokkal szemben semmiféle igényel nem léphetnek fel. A résztvevők személyes adatait a szervező nem adja tovább harmadik félnek.

8. A rendezvény technikai lebonyolítása

8.1. Előzetes időterv

Időpont	Esemény
Április 10. 24:00	Nevezési zárlat
Május 10. 7:00-8:30	Behajtás rajtvárakozóba Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12.
Május 10. 7:30-8:30	Adminisztratív átvétel, regisztráció Cím: 3348 Szilvásvárad Lipicai Hotel Egri u. 12.
Május 10. 7:30-9:00	Műszaki átvétel Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12. parkoló
Május 10. 9:00	Versenyzői eligazítás Cím: 3348 Szilvásvárad Lipicai Étterem Egri u. 12.
Május 10. 9:30	1.Szakasz rajtja Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12. parkoló
Május 10. 18:20	1.Szakasz célja Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12.
Május 10. 20:00	A nem hivatalos részleges eredmények kifüggesztése az Étteremben
Május 11. 9:30	2.Szakasz rajtja Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12. parkoló
Május 11. 12:30	A verseny célja Cím: 3348 Szilvásvárad Egri u. 12. parkoló

Május 11. 13:30	Ideiglenes eredmények kifüggesztése. Cím: 3348 Szilvásvárad Lipicai Étterem Egri u.12.
Május 11. 14:00	Díjkiosztó. Cím: 3348 Szilvásvárad Lipicai Étterem Egri u. 12.

8.2. Dokumentum átvétel

A regisztráció helyszínén, 7:30-8:30. óra között, kötelező bemutatni a nevezés visszaigazolását, a nevezési díj befizetésének igazolását, a jármű és a vezetők érvényes dokumentumait (forgalmi engedély és vezetői engedély), a kötelező biztosítás igazolását, harmadik személy tulajdonos esetén a használatra vonatkozó meghatalmazást. A szervező ezzel egyidejűleg átadja a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet, a versenyzői azonosítót, és a rendezvény pólót.

8.3. Műszaki átvétel

A rajt helyszínén, 7:30-9:00. óra között, minden esetben a dokumentumok átadása előtt történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumibroncsokat ellenőrizzük átadásra kerül az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, Amennyiben a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt a technikai ellenőr az ún. Műszaki regisztrációs matricát tesz a gépkocsi oldalablakára.

8.4 Rajt

8.4.1 A rajtsorrendet a rendező határozza meg úgy, hogy az első tíz rajtszám az előző évi abszolút eredmény szerint kerül kiosztásra.

8.4.2 Csak a nevezési listán szereplő párosok állhatnak rajthoz

8.4.3 A rajtolási időköz a párosok között 1 perc. A rajtoltatás a Rajtlistának megfelelő sorrendben zajlik.

8.4.4 A párosoknak a megadott időben kell megjeleníteniük a menetlevéllel a megadott helyszínén a megadott sorrendben.

8.5 Ünnepestes díjátadó

A díjkiosztó helyszínén, május 11-én minden kupát és elismerést átad a szervező.

9. Résztvevői előírások

9.1 Személyi feltételek

A versenyen egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető, akik közül az egyik versenyző vezető versenyzőként nevezendő. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van.

9.2 A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)

Az esemény teljes ideje alatt kizárólag a szervezők által meghatározott idő számít, ezt egy pontosan beállított óra mutatja az időellenőrző pontokon és a rajt- valamint a cél helyszínén.

9.3 Közúti szabályok

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity** eseményen minden páros saját felelősségére vesz részt, betartja a KRESZ szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel.

A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a résztvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el.

9.4 Kiesés, újraindulás

Ha egy páros egy etapot műszaki okokból nem tud teljesíteni, van lehetősége arra, hogy a következő etapokon újból bekapcsolódjon a versenybe. Az ide vonatkozó büntetési tételeket lásd a szabályzat 15. pontjában.

9.5 Útlezárások

Útlezárások esetén a résztvevőknek a terelési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a szervező tudomást szerez egy előre nem ismert terelésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a résztvevőket az útvonal módosításról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a szervezőnek joga van törölni vagy a résztvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

9.6 Sportszerűtlen viselkedés

Az a résztvevő, aki a közlekedés többi résztvevőjével, a többi párossal vagy a futam szervezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, büntetést kap. Ennek mértékét a Versenyigazgató határozza meg.

9.7 Sebességmérések

A rendezvényszervező fenntartja magának a jogot, hogy titkos sebességméréseket végezzen a résztvevők esetében. Ha szervező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad a versenyzőnek, ennek mértéke 600 hibapont. A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással jár.

10. Feladatok kiadása

10.1 Itiner

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelek mutatják.

10.2 Áthaladási ellenőrző pontok

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot állítunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelítik a résztvevők, és áthaladást igazoló aláírást kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 15. pont szerinti büntetést vonja maga után.

10.3. Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson (Itinerben: TC/IE) kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont pontosan az előírt időben kell átadni a menetlevelet a sportbíróknak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 15. pont alapján. Az időellenőrző állomás végét szürke feloldótábla jelzi.

Az állomások maximum az utolsó páros ideje + 20 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező páros jelentkezési ideje nem regisztrálható.

10.4 Egyenletes sebesség mérése

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itinerben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel minimum két ponton mérik meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok tervezett hossza összesen **140 km**.

A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérszínnel szerepelnek, kezdetüket "SS Start" és végüket "SS Finish" feliratok jelzik. Ha út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ebben az esetben a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, KRESZ táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni. Amennyiben a mért szakasz megállásra kötelező, vagy szükséges megállást okozó közlekedési táblát, vagy helyzetet tartalmaz (STOP, elsőbbségadás kötelező, vasúti átjáró, stb) akkor a rendező a helyzetet követő 500 méteren belül nem méri az autó pozícióját, ennyi időt biztosítva a párosnak visszatérni a megadott átlagsebességhez.

A rendező a mért szakaszokra nem írhat elő 50 Km/h-nál nagyobb átlagsebességet.

10.5 GPS alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetészerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetészerű használatból adódó megrongálása esetén 40.000,- Ft, díjat kötelesek fizetni a rendezőnek. **A mérőeszköz az autó 12 Voltos csatlakozó aljzatáról, szivargyújtó, USB, kap áramot. Minden résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának folyamatos meglétéről, kiépítéséről.**

10.6. Menetlevél

A rajt előtt a párosok menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A

menetlevelet a résztvevőknek a szakaszok végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának át kell adni.
Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a versenyző a 15. pontban leírt büntetést kapja.

10.7. Napi eredményhirdetés

Szervező a szombati napi program végén kifüggeszti az ideglenes eredményeket a Lipicai Étteremben lévő tájékoztató táblára.

11. Tiltakozás, óvás

Mindenféle óvást írásban a versenyigazgatónak kell benyújtani és Ő fogja elbírálni.

Az óvás díja 300.000,- Ft,-

Az időméréssel, és a távolságméréssel szemben óvásnak helye nincs!

12. Eredmények

12.1. Hivatalos hirdetések

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity** futamot az a páros nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

12.2. Helyszín és időpont

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity** helyszínére és a futam időpontjára vonatkozó adatokat a www.regijarmu.hu internetes oldal, valamint az itiner tartalmazza.

12.3. Egyenlő pontszám

Adott rendezvényen az egyforma pontot elért párosok közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: az utolsó átlagtartó szakasz eredménye, amennyiben az is egyező akkor az utolsó előtti és így tovább.

13. Elismerések

Az abszolút értékelésben és az egyes kategóriákban az első három helyezett teljesítményét díjakkal ismeri el a szervező.
A szervező és a támogatók különdíjakat is kioszthat.

14. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása

14.1. Felelősség

A párosok saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A párosok a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.



14.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a páros nem saját tulajdonú autóval indul a futamon, be kell mutatniuk a szervezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

14.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A szervezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségessé válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők bármiféle anyagi kártérítési igénnyel felléphetnének. E feltételeket a párosok a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A párosok eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbíróság előtt indított pertől.

Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

15. Értékelés és büntetőpontok

15.1 Maximális késés

A megengedett legnagyobb késés két IE/TC állomás között maximum 20 perc, illetve a teljes verseny alatt maximum 40 perc lehet.

Az állomások maximum az utolsó páros ideje + 20 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező páros jelentkezési ideje nem regisztrálható.

15.2 Hibapontok

1. Korai érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/perc
2. Késői érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/perc
3. Időellenőrző (TC/IE)állomás kihagyása: 100 hibapont
4. Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: 100 hibapont
5. Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 100 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 500 hibapont szakaszonként.
6. Mért szakasz kihagyása: kategória utolsó idő +100 hibapont
7. Mért szakaszokon az átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont /1 másodperc
8. A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés:
első esetben: 600 hibapont
második esetben: KIZÁRÁS lehetősége
9. A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja: KIZÁRÁS-t vonhat maga után

15.3 Verseny kiértékelése

A versenyt az a páros nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

A **IV. BÜKK RALLYE Historic Regularity** verseny keretében a következő kategóriákban lesz értékelés:

- **Historic Club** kategória
- **Modern Club** kategória
- **Abszolút** kategória
- **Szocialista országokban gyártott járművek**

15.4 Különdíjak

15.4.1 Historic Tradicional kategória szabályai szerint versenyző párosok részére

A Historic Tradicional kategóriába nevezhetőek az 1990 előtt gyártott historic személygépkocsik. Navigációs felszerelésük csak hagyományos analóg (mechanikus kijelzős) méterszámláló lehet. GPS alapú, vagy kilométeróra (az analóg méterszámlálón kívül) kötött berendezések, átlagsebesség számító, illetve kijelző berendezések nem engedélyezettek. Telefonálásra, vagy mobil internetre alkalmas készülék használata csak az autó álló helyzetében, segélyhívásra engedélyezett. Engedélyezett a kilométerórával nem összekötött, úgynevezett "speedtable" papír, vagy elektronikus változatának használata.

15.4.1 A szervező és a támogatók egyéb különdíjakat is kioszthatnak.